

ROK PRODUKCJI 2023



MODELE DOSTĘPNE NA RYNKU:

- MF o pojemności 25 m3 i masie własnej 6200kg* na ramie 7500 czyli MF 25/7500
- MF o pojemności 28 m3 i masie własnej 6400kg na ramie 7500 czyli MF 28/7500
- MF o pojemności 28 m3 i masie własnej 6600kg na ramie 8360 czyli MF 28/8360
- MF o pojemności 32 m3 i masie własnej 6700kg na ramie 8360 czyli MF 32/8360

POJAZDY MEGA FORT posiadają <u>3 LATA GWARANCJI</u> na konstrukcje.

od. 5980 kg

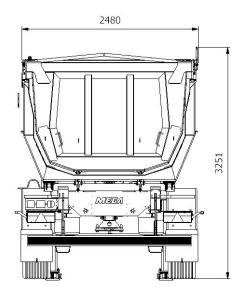
*Konfiguracja (4,5: 3,2)

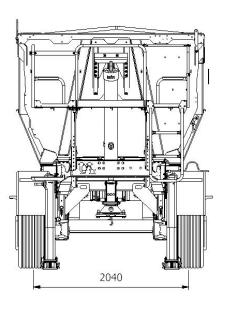
*bez koła i windy

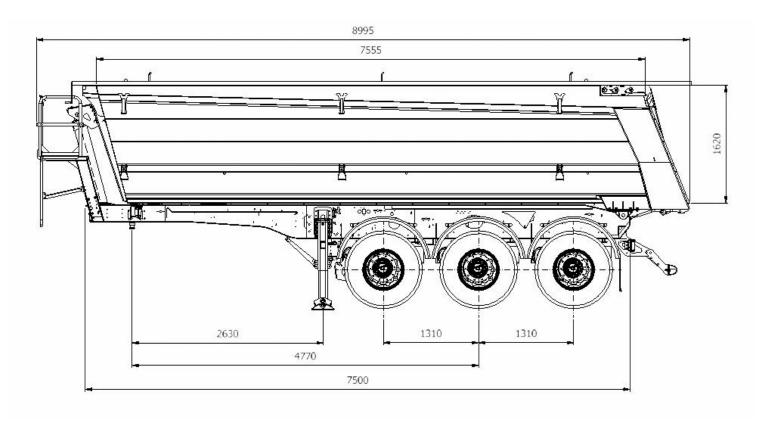
*pakiet ALU (felgi, łapy, zbiorniki)

25/7500 (5/4) Masa własna: 6200 kg*









• MF 25/7500



WYPOSAŻENIE:

I. BEZPIECZEŃSTWO:

- Pneumatyka KNORR ILVL wszystkie systemy KNORR w pakiecie MEGA SAFE
- Siłownik HYVA lub Binotto stabilność podczas rozładunku
- Systemy bezpieczeństwa wspomagające pracę kierowcy

II. WYTRZYMAŁOŚĆ

- Podłoga o grubości 5mm stal Hardox (HB450) lub 4,5 mm 500 Tuf
- Szkielet wzmacniający podłogę na całej długości pojazdu
- Unikalna konstrukcja skrzyni ładunkowej zapobiegająca odkształceniom

III. KOMFORT / WSPARCIE UŻYTKOWNIKA

- Klapa z zsypem wbudowana w skrzynię ładunkową
- Zawias przegubowy klapy
- System HBS (wspomaganie sprężynowe podnoszenia zderzaka).
 Elektryczny dach przesuwny Cramaro (automatyczny lub manualny)
 Możliwość optymalnego rozmieszczenie ładunku poprzez rozszerzenie pomiędzy poprzeczkami plandeki
- Szybkie zwijanie plandeki



PAKIETY BEZPIECZEŃSTWA:

- I. MEGA SAFE W STANDARDZIE
 - TA kat przechyłu skrzyni ładunkowej
 - BLS czujnik uniesienia skrzyni
 - BLEF zabezpieczenie przed jazdą z uniesioną skrzynią
 - PW czujniki zużycia okładzin

II. MEGA SAFE PRO - ZA DOPŁATĄ

Szeroki wachlarz opcji dodatkowych, a w tym:

- TPMS Czujniki ciśnienia i temperatury w ogumieniu
- RLF Hamulec pod rozściełacz asfaltu

Zestawy oparte na systemach Knorr- Bremse



KOLORY DOSTĘPNE W STANDARDZIE:

ROLORI DOSILINE W SIANDARDZIE.				
RAL 3002	IC 194	RAL 9006	RAL 9005	RAL 1003
RAL 5005	RAL 7024	RAL 9007	RAL 9010	RAL 6001



Od 2017 roku, nie tracąc polskiego charakteru, staliśmy się częścią międzynarodowej Grupy Benalu-Legras. Ten fakt, otworzył nowy rozdział naszej firmy oraz stworzył nową jakość produktów.



Dokładamy wszelkich starań, aby oddać w Państwa ręce pojazdy o możliwie najlepszych parametrach technicznych i wytrzymałościowych. Kierując się zasadą "kto nie idzie (jedzie) naprzód, ten się cofa" stale rozwijamy i modyfikujemy produkty w oparciu o informacje zwrotne od użytkowników. Poszukujemy technologii, rozwiązań, materiałów i podzespołów, które pozytywnie wpływają na bezpieczeństwo, trwałość, lekkość, nowoczesność i oraz komfort obsługi naszych naczep. Liczymy na to, że nowa gama pojazdów MEGA FORT zadowoli najbardziej wymagających użytkowników - czyli Was i z Wami pokona każdą drogę, dostarczy każdy ładunek bezpiecznie, na miejsce i na czas.

Firma MEGA Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian w zakresie wykorzystanych podzespołów i materiałów, parametrów technicznych, kolorów, innych pozycji specyfikacji.

Wszelkie informacje zawarte w niniejszym folderze prosimy traktować orientacyjnie, gdyż nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące. W celu uzyskania najnowszych informacji lub oferty prosimy kontaktować się Działem Sprzedaży MEGI.

KONTAKT:

REGION I

Bartosz Wartak - Regionalny Kierownik Sprzedaży

m: +48 505 280 987

e: b.wartak@mega-nysa.pl

REGION II

Marcin Bancerz - Regionalny Kierownik Sprzedaży

m: +48 505 280 935

e: m.bancerz@mega-nysa.pl

REGION III

Damian Drzewiecki - Regionalny Kierownik Sprzedaży

m: +48 535 001 398

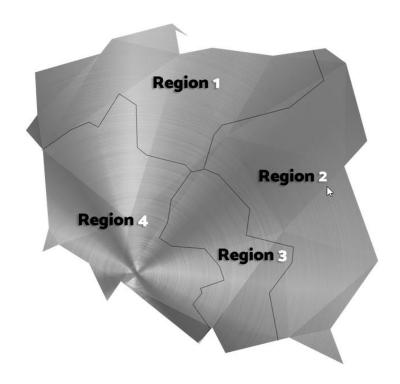
e: d.drzewiecki@mega-nysa.pl

REGION IV

Jarosław Żabski - Regionalny Kierownik Sprzedaży

m: +48 505 280 969

e: j.zabski@mega-nysa.pl



Michał Brodziński - Dyrektor sprzedaży

m: +48 786 109 210 e: m.brodzinski@mega-nysa.pl

